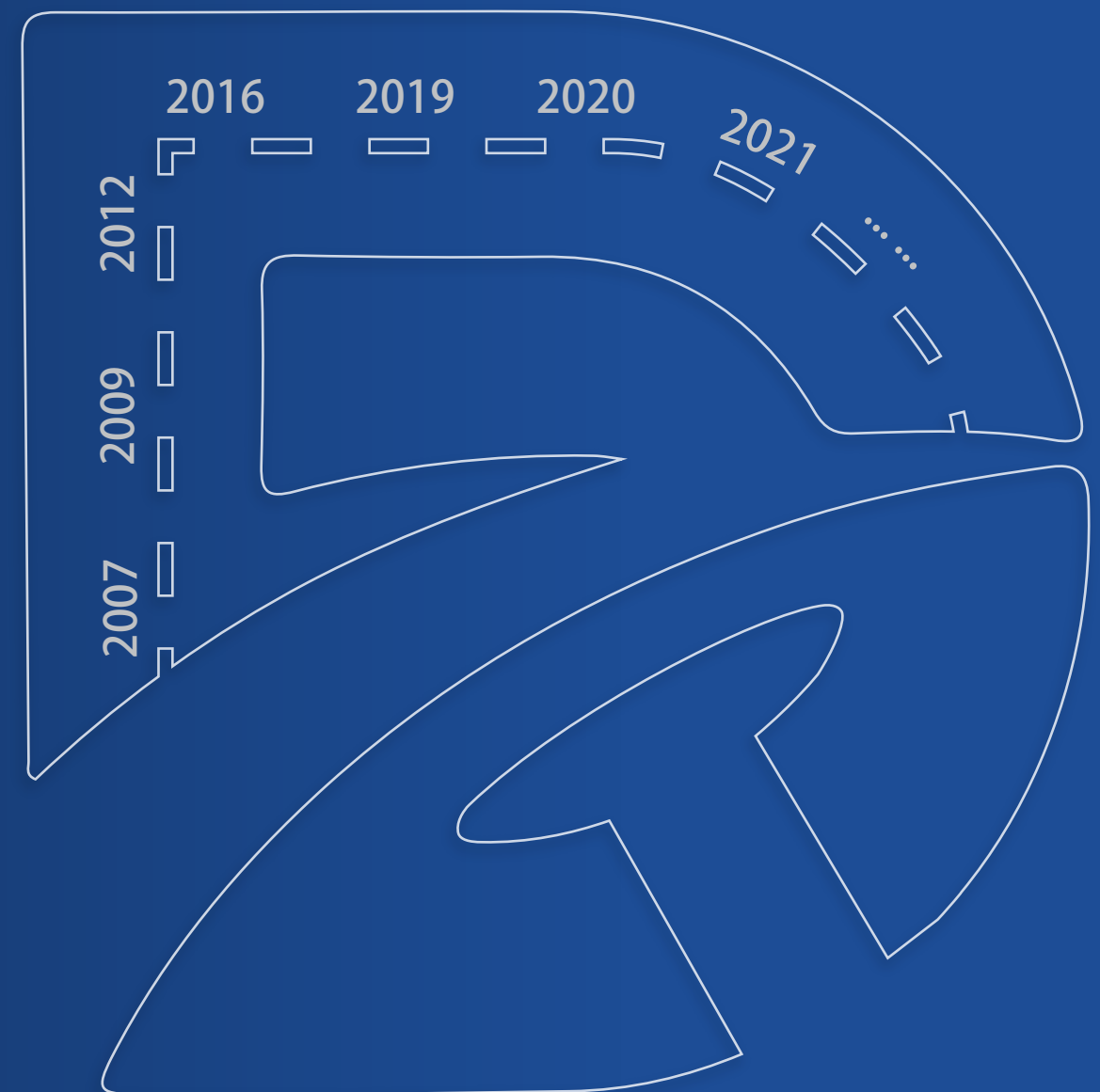




T O P  
建设国内一流交通智库  
省内领军设计咨询集团

青岛市交通科学研究院  
Qingdao Academy of Transportation Sciences

青岛市交通规划设计院有限公司  
Qingdao Transportation Planning and Design Institute





青 岛 市 交 通 科 学 研 究 院  
青 岛 市 交 通 规 划 设 计 院 有 限 公 司

## 核心价值观

实干 担当 创新 奉献

⋮

### 目标

建设  
国内一流“交通智库”  
省内领军设计咨询集团

### 使命

让交通更顺畅  
让出行更美好

⋮





# CONTENTS

## 目录



01

单位简介  
INTRODUCTION

04

|

05

02

发展历程  
DEVELOP

06

|

07

03

资质荣誉  
QUALIFICATION&HONOR

08

|

09

04

业务领域  
BUSINESS AREAS

10

|

39

05

人才团队  
TALENT&TEAMS

40

|

41

06

合作伙伴  
PARTNERS

42

|

43

07

党的建设  
THE PARTY BUILDING

44

|

45



# INTRODUCTION

## 单位简介

### 青岛市交通科学研究院

以下简称“交科院”，为青岛市交通运输局所属的正处级公益二类事业单位，组建于2007年，前身是青岛市公路规划设计院。

### 青岛市交通规划设计院有限公司

以下简称“设计院公司”，为青岛市交通运输局监管的国有企业，出资人是青岛财通集团有限公司，与交科院合署办公。设计院公司下设青岛交通科技信息有限公司等7家全资子公司，青岛港航发展研究院有限公司等2家控股子公司，并承担山东胶东半岛交通发展促进会、青岛市公路学会秘书处工作。

### 立足青岛本土，深耕细作构筑城市发展主动脉

历经十余载厚积薄发，深度洞察城市发展脉络与未来趋势，交科院及设计院公司吸纳各类专业技术人员500余人，取得国家高新技术企业证书，从规划设计走向全生命周期服务，业务范围涵盖高端咨询(战略、政策、规划、标准研究和科学技术研究及推广应用等)，工程建设全过程服务(前期咨询、勘察设计、项目代建等)，智慧交通(智慧交通咨询设计、软硬件产品研发、集成施工、运维服务等)，养护检测，大数据分析及应用，BIM研发及应用，低碳交通(发展)研究，广告传媒，产业投资及交通产业园(开发、投资、运营)等综合交通全产业链条服务，聚力打造国内一流的交通基础设施领域综合解决方案提供商，持续为青岛交通领域的科学决策和产业升级等提供智力支撑与技术保障，成为驱动城市交通现代化进程、塑造青岛都市圈交通血脉的顶层设计与关键推动力。

### 勇立数字潮头，创新驱动转型行业变革领航者

近年来，交科院及设计院公司在“1+3+1”即：“智库+三大核心主业(工程建设全过程服务、智慧交通、养护检测)+多元化业务”发展战略的指引下，探索高质量转型发展新路径，积极拥抱数字化转型，并致力于搭建青岛交通产业技术研究院等开放创新平台，联动产学研各界力量，推动交通科技成果转化，助力青岛市构建智慧交通创新高地，在瞬息万变的市场环境中稳健前行。

### 以青岛为起点，精准擘画未来交通发展新经纬

未来，交科院及设计院公司将秉承“建设国内一流‘交通智库’、省内领军设计咨询集团”的企业愿景，以前瞻的战略布局、卓越的专业能力、广泛的社会影响力以及对科技创新的不懈追求，打造高端专业智库及顶级科研团队，勇担交通强国新使命，奋进一流“智库”新征程。





# DEVELOP 发展历程

组建青岛市公路规划设计院，是隶属于青岛市公路事业发展中心（原青岛市公路管理局）的副处级公益三类事业单位。

2007  
始创

成立青岛市交通规划设计院有限公司（曾用名：青岛市公路规划设计院有限公司），列青岛市公路规划设计院直属国有企业，迈入稳健发展阶段。

2009.02  
发展

2012年，划入青岛公路工程试验检测有限公司，产业链条实现纵向延伸。  
2014年5月，成立青岛交通科技信息有限公司，布局智慧交通业务。  
2016年，划入青岛交科院传媒科技有限公司（曾用名：青岛路兴公路广告有限公司），开始交通+文化融合发展探索。

2012-2016  
转型

2019年4月，事业单位与所办企业分离并实施统一监管，青岛市交通规划设计院有限公司出资人变更为青岛市财政资产管理中心，并委托市交通运输局实施监管。  
2020年7月，成立青岛港航发展研究院有限公司，布局港航业务新赛道。  
2020年9月，青岛市交通规划设计院有限公司划转至青岛市财通集团有限公司，正式完成事企分离改革要求。

2019-2020  
改革

更名为青岛市交通科学研究院，正式成为青岛市交通运输局所属的公益二类正处级事业单位，步入科技引领的高速发展新阶段。

2021.01  
升格

2021年5月，抢抓发展新机遇，成立青岛交通养护技术有限公司。  
2021年11月，成立青岛交科院投资有限公司，全产业链谋篇布局落下关键一子。

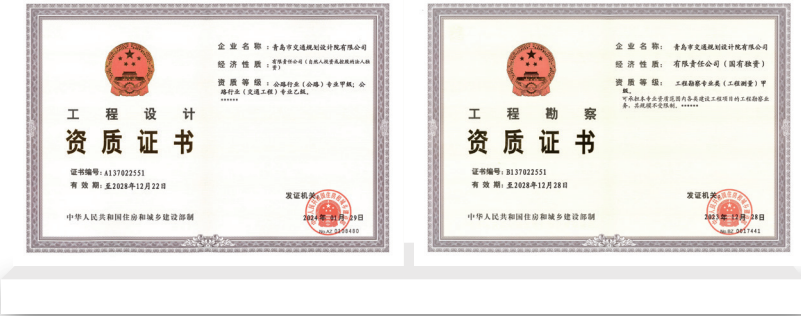
2021-至今  
壮大



# QUALIFICATIONS

## 单位资质

- 工程咨询单位甲级资信
- 工程设计公路行业(公路)专业甲级
- 工程勘察专业类(工程测量、岩土工程(勘察))甲级
- 工程设计公路行业(交通工程)专业乙级
- 工程勘察专业类(岩土工程(设计、物探测试检测监测))乙级
- 工程设计市政行业(道路工程、给水工程、排水工程)专业乙级
- 工程检测公路工程综合乙级
- 电子与智能化工程专业承包一级
- 公路交通工程(公路机电工程分项)专业承包二级
- 信息技术服务标准ITSS 二级
- 软件能力成熟度模型集成CMMI三级
- 电力工程施工总承包二级
- 承装(修、试)电力设施四级
- 公路工程施工总承包二级
- 公路养护资质路基路面乙级
- 公路路面工程专业承包二级
- 公路交通工程专业承包二级
- 特种工程(结构补强)专业承包资质
- 施工劳务资质



# HONORS&AWAEDS

## 单位荣誉

● ● ● ● ● ●



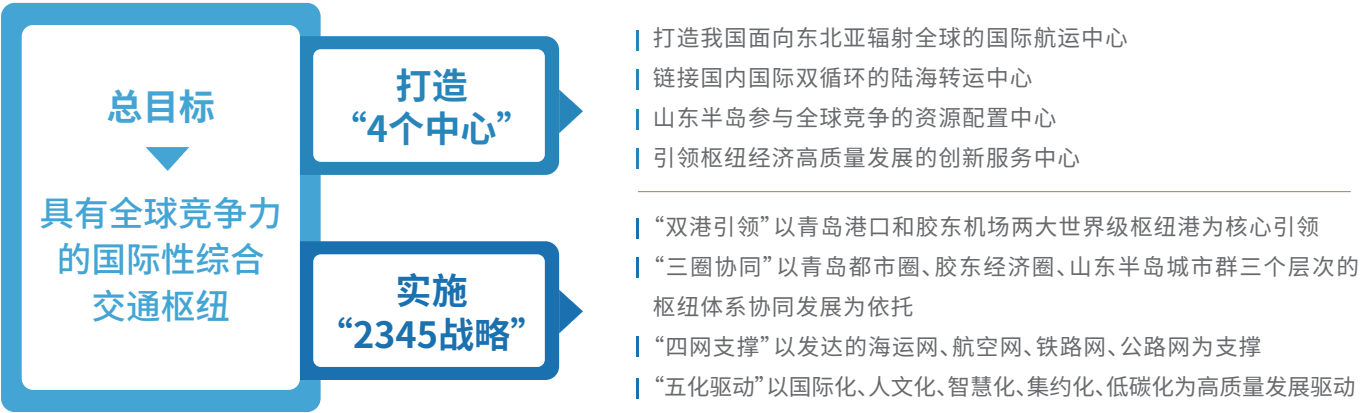


# STRATEGY, POLICY, PLANNING & STANDARD RESEARCH

## 战略、政策、规划及标准研究

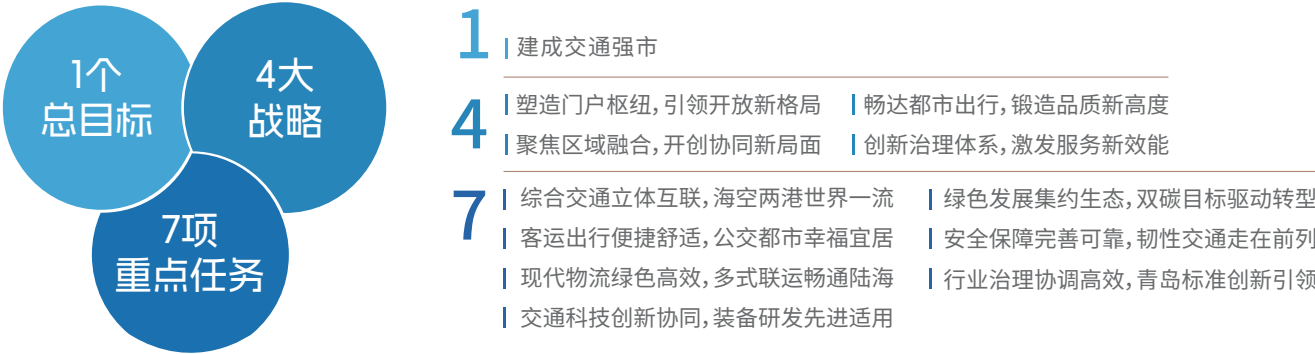
### 《青岛市建设国际性综合交通枢纽实施方案》

紧紧围绕建设国际性综合交通枢纽1个总目标，统筹国际开放与国内辐射、设施存量提升与增量优化、枢纽发展与产业城镇发展协同，着力打造“4个中心”，遵循“2345”战略，重点实施“5大任务”，谋划一批重大工程项目，高质量建设国际性综合交通枢纽“青岛样板”，当好建设新时代社会主义现代化国际大都市“开路先锋”。



### 《青岛市贯彻落实<交通强国建设纲要>加快建设交通强市实施方案》

坚持以人民为中心，适度超前、系统推进、统筹融合，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，围绕1个总目标，实施“7个重点任务”，加快N个交通试点建设，同时建立市级层面统筹协调的工作机制，加强对交通强国重点任务及试点等的政策支持，建立短、中、长期三阶段目标，打造交通强国建设征程中的青岛样板。



### 《青岛市交通运输发展白皮书研究》

基于青岛市交通发展面临的问题和挑战，结合上位规划解读与政策趋势研判，借鉴全球城市交通战略新理念和经验，开展交通综合需求分析，提出青岛市交通发展战略和发展目标，结合发展目标制定近远期行动方案和保障措施。是城市交通发展统一思路，确定战略、政策及行动的最高顶层设计，对综合交通规划、专项规划以及近期设施建设具有支持和指导作用。



### 《青岛市交通运输绿色低碳发展工作方案》

依托青岛市交通运输碳达峰方案研究项目，完成了《青岛市交通运输绿色低碳发展研究》《青岛市交通运输碳达峰政策体系研究》《青岛市交通运输碳达峰路径研究》三个专项研究，面向全行业编制印发《青岛市交通运输绿色低碳发展工作方案》，明确了包括运输结构调整、运输装备转型在内的6大重点任务、19项主要措施、27项发展目标指标，科学制定了交通运输行业碳达峰路径和路线图，为我市交通运输行业乃至全市碳达峰目标如期实现提供保障。









青兰高速公路双埠至河套段改扩建及连接线工程

项目位于城阳境内,东起青兰高速女姑口特大桥,西至青兰高速河套枢纽互通立交。青兰高速与青岛新机场高速共线段,路线长15.8km,采用高速公路标准建设,双向八车道,设计速度100km/h。同步建设红岛连接线,北起青连铁路北侧新设的主线收费站,南至胶州湾大桥红岛收费站,路线长6.9km,采用高速公路标准建设,双向四车道,设计速度80km/h。项目总投资66.4亿元。项目的建设对支撑全域空间格局发展及打造国际门户枢纽城市、贯彻落实城市交通拥堵治理工作,服务城市更新和城市建设三年攻坚行动等方面具有重要的现实意义。



国省干线公路

胶即快速通道工程(原蓝谷至胶东国际机场快速通道工程)

项目横跨即墨区、城阳区和胶州市,东起国道228丹东线与蓝谷齐云山一路交叉路口,西至新机场高速南线胶东互通立交。路线全长50.6km。项目采用一级公路兼城市道路功能的标准建设,双向六车道,设计速度100km/h,总投资248亿元。该工程是近年来青岛市投资规模最大的普通国省道项目,项目的实施将有效填补中心城区北部区域东西向高等级绕城公路空白,完善我市现代化综合立体交通网络体系。



国道204烟沪线大沽河桥梁工程

项目起自胶州大沽河东岸桃园大街,终点顺接国道204,路线全长3.4km,其中主线桥长2.2km,采用双向十车道一级公路的技术标准,设计速度100km/h,项目总投资19亿元。项目的实施完善了青岛市现代化综合立体交通网络体系,增强了我市在胶东经济圈一体化发展中的引领地位。

国道204烟沪线莱西段(前冯北村至莱西即墨界)及连接线改建工程

项目起自现状国道204与县道022(东武路)交叉位置,终点接莱西即墨界现状国道204,路线全长23km。项目为一级公路设计标准,主路加辅路断面形式,路基总宽度48.5m。主路为双向六车道,设计速度80km/h;辅路设置一条机动车道及一条非机动车道。项目总投资约16.8亿元。项目的实施加强了莱西主城区与南部新城的联系,优化了国道路网结构,改善了出行条件,促进了沿线区域经济发展。



青岛新机场高速与新机场进场路连接线工程

项目位于新机场南侧,是连接新机场高速、新机场进场路与机场南快速路的节点工程。该节点为全互通枢纽立交,半苜蓿叶+半定向匝道形式,分四层设置,采用城市道路标准,总投资18.8亿元。

国道228丹东线(海西路至国道204)改扩建工程

项目位于西海岸新区,全长37.73km,双向六/八车道,设计速度80km/h,总投资29亿元。项目加强了西海岸新区与青岛“东岸城区”交通联系,提高了董家口港港口集疏运能力,是西海岸新区主干路骨架路网“九横”线之一“滨海大道——贡北路”的重要组成部分。





国道309青兰线(胶州魏家屯村至即墨王家辛庄村段)改建工程
 ▼



项目位于即墨区、胶州市,路线全长8km,双向六车道,设计速度80km/h,总投资19.9亿元,其建设填补了区域纵向高等级道路的空白,完善了区域路网结构,承担了即墨区、城阳区、胶州市之间的快速交通联系功能,提高了区域路网服务水平。

省道217朱诸线南村至平度胶州界段改建工程
 ▶

项目位于平度市境内,路线全长7.2km,设计速度80km/h,总投资2.7亿。项目对适应城市总体规划,抓住国家中小城市改革试点市机遇,改善区域投资环境,带动沿线生态农业和临空产业发展具有重要意义,实现交通与产业的相互促进、协调推动。



省道219灰里线青新高速至青银高速段拓宽改建(平度段)工程
 ▼



项目起自青新高速平度南互通立交南,终点位于大李戈庄村南平度高密界。路线全长22.2km,双向六车道,一级公路,设计速度80km/h,总投资12.9亿元。项目通车后极大地满足了周边群众的出行需求,有效改善了平度至胶东国际机场等方向的出行条件,进一步完善了青岛交通基础设施条件和营商环境,为平度人民出行和经济社会发展提供了坚实保障。

省道213龙青线国道308至即墨交界段大中修工程
 ▶

项目位于莱西市,全长27.4km,双向四车道,设计速度80km/h,总投资2.04亿元。该项目是莱西西部区域重要的南北向公路,是龙口市及招远市通往莱西市的重要通道之一。项目根据不同路段病害发展情况不同,采用上、下行差异化设计,中央分隔带混凝土护栏改造为绿化带,在跨蓝烟铁路桥纵坡较大路段上面层掺加低冰点材料,在信控路口处下面层沥青混凝土中添加了高模量改性剂以提高沥青路面的抗车辙能力。



城市道路

贡北路工程
 ▶

项目起自滨海公路,终点位于疏港一路西侧,路线全长14.3km,采用双向六车道城市主干路的技术标准,设计速度60km/h,总投资10亿元。该项目是贯彻青岛董家口经济区中部的东西向重要的交通通道,工程的实施改善了区域通行条件,促进了青岛董家口经济区的建设,带动了沿线经济及产业发展。



华中路贯通工程
 ▶

项目起自正阳西路,终点与宏通路相交,路线全长6.8km,采用双向八车道城市主干路的技术标准,设计速度60km/h,总投资21.2亿。是青岛北岸城区南北向重要交通通道,向南可连通青兰高速及胶州湾大桥,直通青岛市区,工程的实施改善了通行条件,带动沿线经济及产业发展。



胶东国际机场市政配套工程——航空大道
 ▼



项目起自站前大道,终点与机场一期红线相交,全长2.6km,双向六车道城市主干路,设计速度60km/h。项目总投资7.6亿元。是临空经济区骨干路网重要的横向主干路,是胶东国际机场工作区东西向对外衔接的重要通道。



农村公路

2022年“四好农村路”综合提升工程

项目位于即墨区境内，共包含41条道路，路线全长111.2km。其中，二级公路设计速度60km/h，三级公路设计速度30km/h，四级公路设计速度20km/h。总投资3.37亿。项目实施对促进区域经济社会发展、带动乡村振兴、满足人民对美好生活的向往具有重要意义，助力即墨区获得2022年度“全国四好公路示范县”荣誉称号。



PROJECT MANAGEMENT  
项目管理

2022年10月，青岛市交通运输局联合青岛市发展和改革委员会发布《关于公路建设项目试行新型建设管理模式的通知》（青交规划〔2022〕15号），公路建设项目试行全过程工程咨询、代建管理的新型建设管理模式。

全过程工程咨询

作为全过程工程咨询服务单位，受公路建设项目单位委托负责从工程可行性研究报告到初步设计全过程咨询服务工作。全过程工程咨询服务采用“1+N”模式。其中，“1”是指全过程工程咨询统筹协调管理服务。“N”是指包括工程可行性研究报告、工程勘察及初步设计、造价咨询以及用地预审、规划选址、社会稳定风险分析评估等所有前期专题在内的研究及对应的报批服务。先后开展了胶即快速通道工程、胶州尚德大道与西海岸新区珠宋路跨洋河桥工程、胶州温州路与西海岸新区黄渔路跨洋河桥工程、国道204烟沪线莱阳山前店至莱西望城段（莱西段）改建工程等多个项目的全过程咨询服务。

胶即快速通道工程（原蓝谷至胶东国际机场快速通道工程）

项目横跨即墨区、城阳区和胶州市，东起国道228丹东线与蓝谷齐云山一路交叉路口，西至新机场高速南线胶东互通立交。路线全长50.6km。项目采用一级公路兼城市道路功能的标准建设，双向六车道，设计速度100km/h，总投资248亿元。该工程是省内第一个市级全过程工程咨询模式推进的公路项目，致力于打造山东首条、国内一流的智慧一级公路示范工程。



胶州尚德大道与西海岸新区珠宋路跨洋河桥工程

项目位于胶州市、西海岸新区，北起胶州尚德大道与生态大道交叉路口，顺接尚德大道，南至西海岸新区珠宋路与龙门河路交叉路口，顺接珠宋路，路线全长2.8km。项目周边分布海洋公园、生态保护红线、胶州湾保护线，并占用海域范围，项目制约因素多，生态环境要求高。项目采用一级公路标准建设，设计速度60km/h，双向六车道，总投资7.4亿元。该项目的建设对完善区域路网结构，提高路网服务水平，加强上合示范区与自贸区之间交通联系和提升胶东国际机场集疏运保障能力等方面具有重要意义。



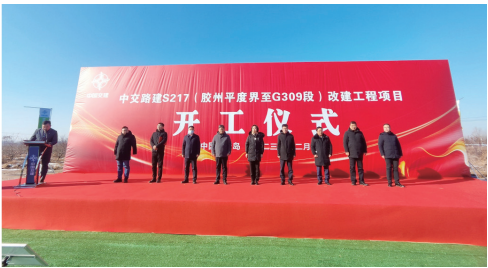
代建管理

作为代建单位，受公路建设项目单位委托开展建设管理相关工作，负责或协助项目单位开展初步设计审核、建设用地及林地手续报批协调、施工图设计、施工及监理招标、设计变更手续报批、计量支付、造价管理、交工验收、缺陷责任期管理、竣工验收直至项目决算审计以及项目档案收集、整理、归档、移交等各环节的工作。交科院研究制定了“全方位、全流程、全周期”的公路项目代建管理办法、代建工作方案及工程质量、安全保障措施等文件。在工程质量、进度、投资管理、文明施工等方面具备丰富的管理经验和专业能力。



省道217(胶州平度界至国道309段)改建工程

项目位于胶州市，起于胶州平度界南顶子村东，止于规划国道309小高村西南，全长5.9km，其中利用省道217改建段2.3km,新建段3.6km。项目采用一级公路标准建设，设计速度80km/h，双向六车道，总投资4.7亿元。项目的建设对加快青岛胶东临空经济示范区建设，促进胶州经济社会快速发展，加强胶州与平度两市联系,促进沿线区域旅游资源开发等具有重要意义。



ROAD RELATED CONSULTATION  
涉路咨询

作为涉路工程咨询服务单位，受委托负责涉路工程技术评价工作。我院创新涉路许可技术性审查“清单制+承诺制”，编制完成《青岛市涉路工程“承诺制+清单制”技术审查工作指导手册》，明确涉路工程技术审查过程中的三项承诺（依法组织审查、按规范实施、快速推进），编制完成12项涉路工程技术审查清单（电力线缆、石油燃气、通讯线缆、水力管线等），并在实际的涉路技术审查中应用。开展了青岛市地铁三期建设工程、青岛市胶州湾海底天然气管线工程、岛城（黄埠岭）500千伏输变电工程（线路工程黄埠岭段）、枣山路打通工程二期市政配套项目等300余个涉路工程技术评价工作。

青岛市地铁15号线一期工程天山二路站涉路工程

青岛市地铁15号线天山二路站位于青岛市即墨区省道214与新城二路交叉口，车站位于省道214下方，明挖法施工。天山二路站为青岛市第一个涉及占掘运营省道的地铁车站，在无审批案例参考的情况下，为确保项目早开工、早建设、早竣工，积极对接审批部门、明确工作内容及办理流程、制定工作推进计划，针对不同阶段的工作内容细化分解，持续不断的跟踪落实，积极推进涉路手续办理工作。



SCIENTIFIC RESEARCH  
科学研究

科研成果

滨海地区高品质桥面铺装新型材料与结构关键技术研究

针对滨海地区桥面铺装建设面临的成本高、性能有待改善及昼夜温差大、盐雾侵蚀等难题，依托胶即快速通道工程，开展技术攻关。

面向低碳节能的路基快速填筑关键技术与应用

开展适用于特定土质类型和周边环境振动控制要求的高能级压（夯）实关键技术研究，形成路基高效低扰智能控制技术和快速填筑成套施工工艺，打造环境友好型工地，实现施工工期缩短20%以上、碳排放量及成本降低20%以上，为类似路基工程的施工智能化、低碳化和降本增效提供技术支撑。

公路服役性能及动态轴载监测新型压电感知技术研发与应用

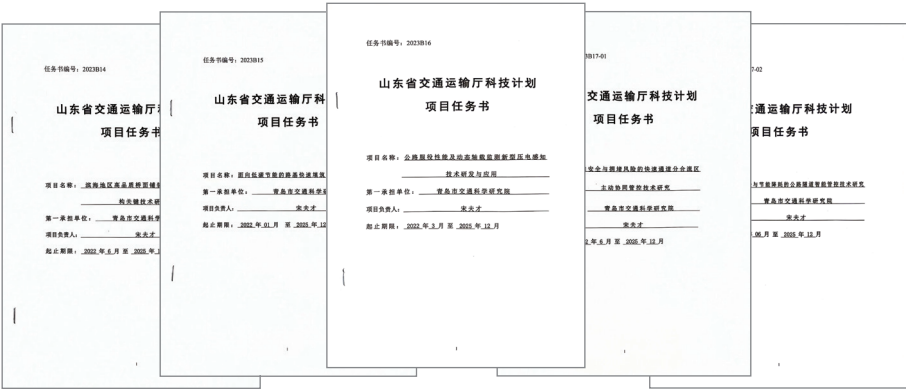
项目开展基于新型压电传感技术的实时动态轴载交通信息监测、电磁定向排布机敏传感技术与路用高精度预埋式传感器研发，并基于新型机敏和压电传感器开展“路-器”耦合分析，以此开展实测响应和加速加载的路面长周期衰变特征分析，并开展预警技术工程研究，有效推动道路安全运营及智慧道路的建设。

面向安全与拥堵风险的快速通道分合流区主动协同管控技术研究

通过搭建高可信度交通仿真模型进行交通设计方案比选，建立实时安全和拥堵风险预测算法，构建分合流区主动协同管控算法并在仿真模型中进行管控算法测试与优化，及时发现安全和拥堵潜在路段，主动管控交通，实现快速通道设计科学化，运营管理高效化，缓解交通拥堵，降低安全事件发生概率，保障更安全和高效的交通运输环境。

基于安全与节能降耗的公路隧道智能管控技术研究

针对目前公路隧道普遍存在的安全和能耗问题，本项目在提升隧道运营安全的基础上，降低隧道电能消耗，综合提升隧道内行车的安全性和舒适性，构建公路隧道智能交通应急管理框架体系，实现公路隧道运营管理的信息化、智能化、远程自动化、低碳化，提升应急处置能力和降低管理成本。





青岛市交通运输能耗与碳排放统计监测体系研究

面向城市公交、地铁、出租、公路客货运、水路客货运、港口、机场等青岛市交通运输行业主要用能领域,搭建基于能耗动态监测和静态数据周期性统计的绿色交通运行管理服务体系,构建绿色交通运营指标体系及低碳交通数据库,开发、运维青岛市交通运输能耗与碳排放统计监测平台,有效支撑青岛市交通运输行业绿色低碳政策决策。



疏港道路重载交通特性与耐久性路面结构和材料研究



公路波形梁护栏大尺度多级加高技术研究



山东公路学会科学技术奖  
二等奖

水泥稳定碎石基层柔化抗裂技术



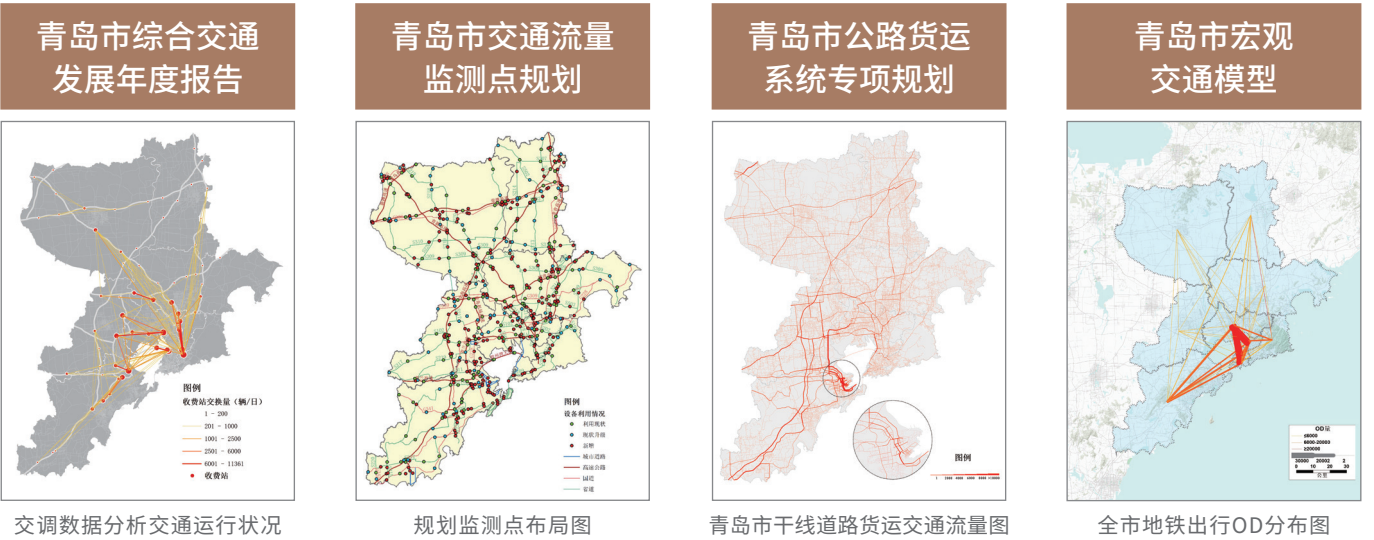
专利证书



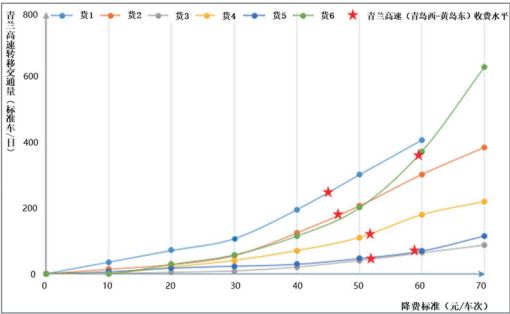
BIG DATA ANALYSIS & APPLICATION  
大数据分析及应用

致力于交通领域数据研究和分析,在传统交通调查数据的基础上,将公交地铁刷卡数据、货车GPS数据、网约车和巡游出租车数据等行业运营数据以及百度、高德、手机信令等互联数据进行融合,构建了“模型”+“大数据”的青岛市交通“大模型”。以“大模型”为基础,先后开展了战略规划、设施规模分析、评估优化、交通运行等相关项目40余项,有效支撑了青岛市交通运输发展白皮书研究,并在胶东国际机场转场、流亭立交工程改造、青银高速公路城区段免费等重大工程和项目中进行应用,为交通领域规划、建设和管理提供决策支撑,是我院打造青岛交通行业“智库”的重要着力点。近年来,我院围绕新质生产力发展需求,探索成立交通企业联盟,制定数据汇集、使用、交易等相关标准,建立数据登记、评价、交易及金融服务中心,高效开展数据治理、深挖数据价值,打造融合数据产品,实现数据要素赋能金融发展。

典型项目

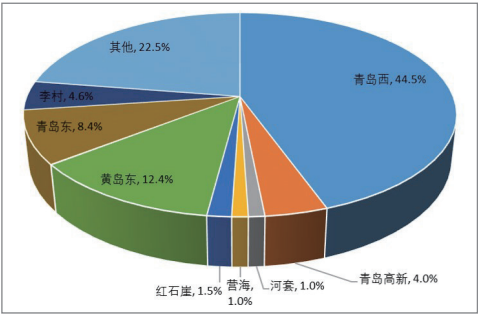


胶州湾大桥差异化收费研究



青兰高速转移交通量与降费标准关系图

胶东国际机场旅客吞吐量与集疏运通道适应性研究



机场客流通过高速集散车辆来源和去向分析

青岛市国省干道拥堵路段及节点提升规划研究



交调数据分析交通运行状况



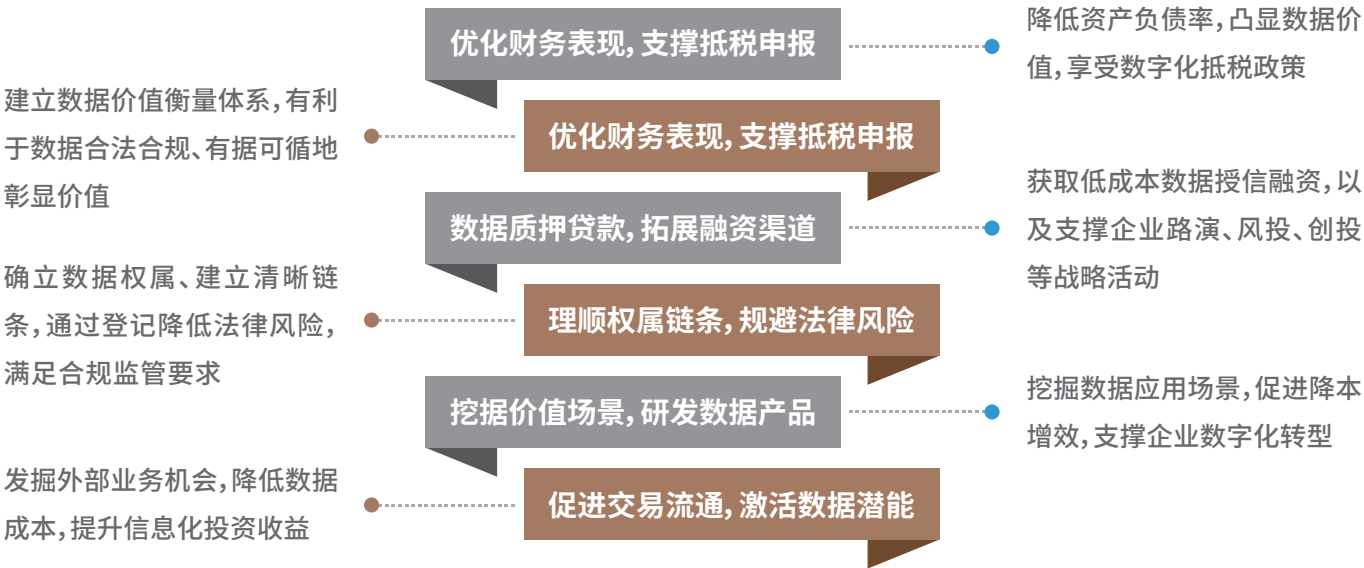
数据资产化全路径服务

致力于“数据赋能交通物流更高效、更快捷”，发展愿景“成为全国领先的‘交通+金融’数据服务商”。目前，交科院与生态合作伙伴已经在机场、公交集团、港口、城投公司等多个领域积累了大量案例，同时，利用自身在交通领域的大数据、模型能力以及支撑青岛市交通数字化转型的经验，下一步将为更多行业的数据资产价值跃升等服务。

“一三二”企业数据资产全路径服务架构体系



业务价值



国道204大沽河桥梁施工图BIM模型

典型项目



黄渔路北延工程方案BIM模型



胶即快速通道西延段方案比选

将三维实景与BIM+GIS技术融合应用于胶即快速通道工程等项目，推动BIM可视化仿真技术的迅速推广，以实际需求为导向搭建精准便捷的公路数字孪生场景，助力青岛交通“一张图”整体设计，赋能重大项目前期。基于长期公路设计实践，创造性地提出“以需求为导向，辅助决策为核心”的低成本数字化应用理念，成功将智慧城市架构融合到公路建设中，糅合游戏引擎、云端渲染、分布式计算、像素流推送、地理信息等技术开发完成了“数字孪生辅助决策系统”，并在低成本倾斜摄影技术、快速方案BIM建模等方面走在了行业前列。



胶即快速通道华中路互通初设BIM模型



# SMART TRANSPORTATION

## 智慧交通

青岛交通科技信息有限公司(以下简称“交科公司”),青岛市交通规划设计院有限公司的全资子公司,是一家立足智慧交通领域、向智慧城市迈入的全过程全生命周期的数字运营服务商。公司以“让出行更便捷、让生活更美好”为使命,在智慧交通、机电工程、技术研发等领域拥有深厚实力,累计完成各类项目近千项,先后被认定为专精特新企业、高新技术企业、瞪羚企业等,拥有智能交通研究中心等科研创新平台。先后取得了电子与智能化工程专业承包一级资质、公路交通工程(公路机电工程分项)专业承包二级、ITSS二级认证、CMMI三级认证等相关专业资质。未来,交科公司将探索智慧交通行业的发展趋势,探寻未来智慧城市构建之道,致力于成为国内一流的智慧交通引领者和智慧城市构建者。

### 智慧交通咨询设计

- 《“新基建”引领新动能——2022年青岛市智慧交通发展研究报告》
- 《青岛交通数字化转型三年行动计划》
- 《青岛市智慧公路现状分析及发展趋势研究》
- 《青岛综合立体交通产业示范园智慧园区方案》
- 《以智慧灯杆为载体的智慧城市建设方案》



### 软件产品研发

#### 青岛市交通运输一体化应用平台项目

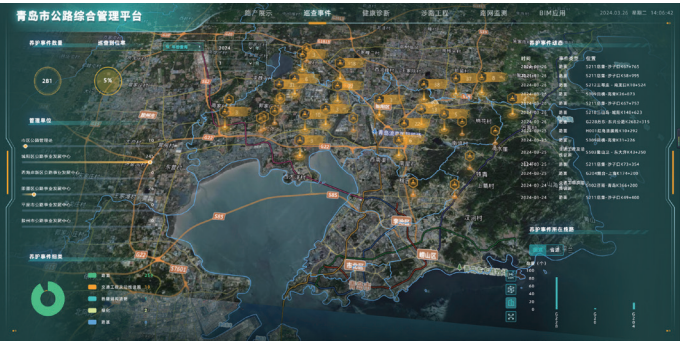
该项目是青岛市交通运输局推进的交通强国“双试点”重点项目。着力构建“青岛市海陆空铁一体化综合交通智慧运行与服务体系”,全面支撑综合交通运输体系规划、建设、运营、管理、服务和决策,提高了青岛交通运输业的数字化、智慧化水平。



#### 青岛市路灯智慧管控平台



#### 青岛市公路综合管理平台





集成施工工程

青州市普通国省道干线公路科技治超专项养护工程

该项目是青州市交通运输局统筹，根据《山东省治超非现场执法监测点“十四五”布局规划》，综合考虑路网结构、交通流量、车辆超限变化情况等因素，规划设置治超非现场执法点位的普通国省道治超非现场执法监测点建设任务之一。治超系统建设，提升了治超科技含量和行政执法效能，进一步保护公路基础设施，提升道路养护和运输秩序管理水平，有力保障人民群众生命财产安全和公路安全畅通。



青州市交通运输局机关无纸化办公系统集成施工工程

即墨区公路事业发展中心机房系统配置及施工工程



精细化运维服务

青州市公路事业发展中心路网监测与应急处置服务平台项目

项目致力于构建一套完善的日常运行管理和设备巡查维护等制度，确保平台稳定高效运转，为决策提供精准的技术服务。实时监测普通国省干线公路的重要路段和关键节点，显著提升公路的安全性和通行效率，为市民的出行提供了更为可靠的保障。积极建立青岛智慧公路数据库，并逐步推动业务的数字化进程，为应急处置和路网养护管理提供强有力的决策支持。



青岛交通运输公共服务中心信息化基础设施维保服务项目



青州市交通运输行政执法综合管理与指挥平台运营服务项目



企业荣誉

国家高新技术企业



青岛市专精特新企业



山东省瞪羚企业

山东省工业和信息化厅  
山东省地方金融监督管理局文件  
中国人民银行济南分行

鲁工创创〔2023〕138号

山东省工业和信息化厅 山东省地方金融监督管理局  
中国人民银行济南分行关于公布2023年度  
山东省瞪羚、独角兽企业的通知

各市工业和信息化局、地方金融监督管理局、人民银行各市中心支行、青岛市民营经济发展局、相关单位：  
为深入贯彻落实省委、省政府关于支持民营经济和中小企业高质量发展的决策部署，根据《山东省瞪羚、独角兽企业认定管理办法》（鲁工创创〔2023〕138号）、《关于评选2023年



# MAINTENANCE BUSINESS

## 养护业务

青岛交通养护技术有限公司（以下简称“养护公司”）是青岛市交通规划设计院有限公司控股子公司，始终坚持科技创新、管理创新，不断加大技术研发和科技成果转化，主营业务涵盖公路养护工程的技术开发与服务，新技术、新材料的研发与应用，桥梁健康监测与维修加固，工程施工总承包与项目管理，公路智慧化管养技术开发应用等领域。在“公路长寿命周期数字化、智慧化养护服务”“道路、桥梁大中修养护维修施工”“青岛市道路材料循环利用科创中心”“交通应急抢险与处置”四大业务板块积累了丰富的经验。致力成为养护技术的主要引领者、养护新模式的主要探索者、养护服务的主要提供者，大力推动青岛交通养护事业跨越式发展，奋力打造成为国内一流、知名的科技型交通养护全产业链运营商。

### 典型项目

#### 青岛市道路材料循环利用科创中心

在上合示范区建设青岛市道路材料循环利用科创中心，科创中心会同相关企业及科研院校专家，以实现青岛地区固体废弃物资源化为目标，采用精细化分离设备和多功能再生拌合站等先进的技术设备，推动再生资源行业按照“回收-集中-减废-再生利用-无害化处理”的循环经济模式规范化运作，在交通领域形成一批可复制、可推广、重质量、重效益的“四新技术”应用成果，提高青岛市道路技术创新和应用水平。



#### G20西流高架桥维修加固工程



项目具有施工周期短、技术难度大、区域环境复杂、管理要求高、交通压力大等难点。通过维修加固，实现了由四类桥“逆生长”为二类桥，消除了桥梁安全隐患，恢复了桥梁使用功能。本项目成功获评国家级创新案例，对同类型桥梁结构的维修加固具有重要示范意义和参考价值。

#### S215黄大路大乔至宝山段大中修工程

该项目是青岛市“公路品质提升三年攻坚行动”重点项目，在山东省国省道大中修项目中首次采用全厚式沥青耐久路面技术，是落实交通运输部“平安百年品质工程建设”中沥青路面使用寿命翻一番要求的创新尝试，是打造“畅安舒美+长寿命路面”示范路段。



#### 省道218三城线平度市政界至Y060段大中修工程



省道218三城线是平度东南部区域重要的南北向通道，也是通往青岛市区的重要通道之一，全长9.1km，公路等级为一级公路。项目倡导资源循环利用，坚持双碳协同，最大限度地利用路面旧料。施工过程中力求“标本兼治”，确保工程的耐久性，致力于打造青岛市畅安舒美的高品质公路，不断引领和推进公路养护向循环利用、绿色耐久、低碳环保高质量发展。

#### 中国海洋大学生命科技中心基坑流态抗渗固化土回填项目



该项目是岛城首例应用流态抗渗固化土回填工艺的项目，该工艺能有效解决基坑、肥槽、采空塌陷区充填等遇到的回填空间狭窄、回填深度较大、人机无法入内、无法夯实、质量不稳定等难题。



# DETECTION BUSINESS

## 检测业务

青岛公路工程试验检测有限公司(以下简称“检测公司”)是青岛市交通规划设计院有限公司的全资子公司。检测公司是承接各类工程试验检测项目及技术咨询业务的专业工程试验检测机构。拥有公路工程试验检测综合乙级资质、山东省检验检测机构资质认定(CMA)资质,通过质量管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系认证,拥有先进的专业检测车辆设备,可快速提供各项精确的检测数据。未来,检测公司将以城市建设、绿色低碳为载体,以数字化、平台化、产业化为发展目标,致力于发展成为全工程领域、全行业范围、全寿命周期的检验检测、技术咨询等综合性一体化技术服务企业。

### 典型项目

#### 路面桥隧技术状况定期检查项目

通过全面的技术状况检查,发现路面桥隧存在的各种病害和隐患,采取修复措施,防止病害的进一步发展,确保了设施的安全性和稳定性。另外,建立健全了路面桥隧设施的技术档案,为后续的维修、加固和技术改造提供了重要的参考资料,有助于科学制定养护计划和维修方案,为管理部门提供了决策支持。



#### 公路、桥梁施工过程中原材料检测项目

本项目检测过程中,通过专业技术人员对工程进行现场检查、质量检测等环节,全面检测和评估工程质量,确保工程质量符合设计要求和相关标准。保障了道路、桥梁的安全性和稳定性,对于保障工程质量、提升技术创新、降低施工成本以及增强施工质量控制都具有重要意义。



#### 针对大件运输许可超重车辆的现场复核、桥梁验算、桥梁荷载试验及运输过程中桥梁技术状况检测

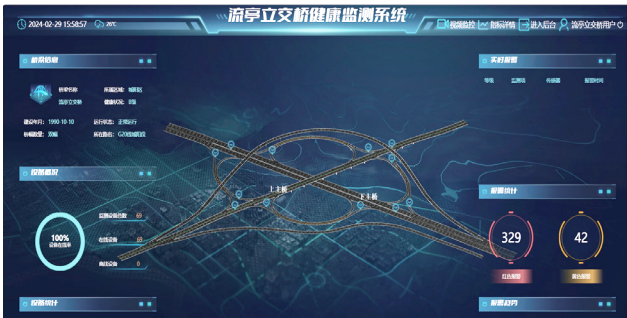
评估桥梁在超重车辆作用下的受力情况、变形状态及承载能力,有效预防了桥梁结构因超载而引发的安全事故,保护了人民群众的生命财产安全,为桥梁管理和维护提供了科学依据。此外,制定了合理的超重车辆通行标准和限制条件,规范大件运输行为,降低了对桥梁等基础设施的损害,促进了大件运输行业的可持续发展。



#### 大中修工程平行试验



#### 桥梁、边坡等结构物监测



#### 设计前检测



#### 工地试验室



#### 道路、桥梁交竣工验收检测





# PORT AND SHIPPING BUSINESS

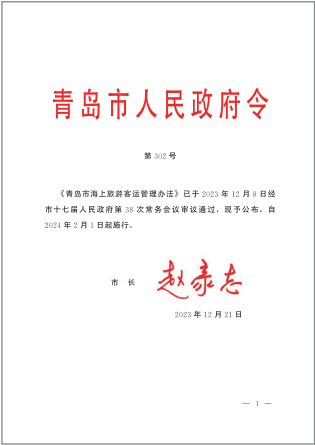
## 港航业务

青岛港航发展研究院有限公司(以下简称“港航公司”)是青岛市交通规划设计院有限公司的控股子公司,是一家根植本土、从事港口和航运研究及咨询的专业机构。历经多年发展,港航公司开展了《新形势下青岛国际枢纽海港发展规划研究》《青岛港口史》(1949-2022)《青岛港口章程》(修编)等港航相关业务,积累了青岛本地丰富的港航经验,港航公司致力于发展成为集发展研究、决策咨询、规划设计、信息技术、会展会务于一体的具有青岛特色的港航研究咨询机构,打造港航“高端智库”,为政府部门、航运企业提供决策咨询、信息支持等综合服务,助力青岛加快建设世界一流海洋港口和国际枢纽海港。

### 典型项目

#### 《新形势下青岛国际枢纽海港发展规划研究》

研究成果对于青岛国际枢纽海港的建设和发展具有重要指导意义,为国际枢纽海港的建设和发展打下了良好的基础。



#### 《青岛港口史》(1949-2022)

紧紧围绕青岛港口各项工作、各项业务,抓住新中国成立以来青岛港口发展的特点,在文化领域彰显青岛世界一流的海洋港口风范。

#### 《青岛市海上旅游客运管理办法》

该办法正式确立了我市海上旅游客运行业管理的基本制度,以加强海上旅游客运管理,规范经营行为,保障海上旅游客运安全,促进行业健康有序发展,助力宜居宜业宜游高品质湾区城市建设。

#### 《青岛港口章程》(修编)

#### 《青岛市港口与船舶岸电管理实施细则》

#### 《关于深入学习贯彻党的二十大精神加快推进世界一流海洋港口建设的实施意见》

#### 《RCEP背景下青岛航运业发展创新研究》

#### 《精准引航,助力海工强国建设》

#### 董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头初步设计及施工图设计



### 国际航运研究中心



#### 搭建智库平台

积极联络航运相关组织、企业和院校,凝聚国内外一流专家搭建国际航运研究平台。做好国际航运中心建设的日常监测分析评估,参与编制《青岛国际航运中心建设五年规划(2024-2028年)和2035年远景规划》。

#### 开展前瞻性的研究

聚焦航运绿色能源、航运服务发展、智能航运等国际航运中心建设重要领域,系统梳理研究,对于航运业发展做好科学判断。

#### 打造本地航运人才培养基地

充分发挥青岛本地海洋港航类高等教育资源优势,开展校企合作,为青岛建设国际航运中心提供人才支撑。

- 航运物流
- 航运贸易
- 航运金融
- 海事法律
- 口岸服务
- 航运人才
- 智慧绿色发展
- 国际航运中心与自贸区联动



# MEDIA TECHNOLOGY

## 传媒科技

青岛交科院传媒科技有限公司(以下简称传媒公司)是青岛市交通规划设计院有限公司全资子公司,锚定“领航交通文化产业、创赢交旅融合发展”的目标,聚焦户外广告经营开发与文化创意市场拓展,提供一站式交通传媒服务,主要承担景观绿化设计、会议会展服务、广告资源创新、公共交通基础设施设计施工一体化、新媒体设计及视频制作等项目,通过定制化的解决方案,帮助客户实现品牌价值的最大化。新时代、新起点,传媒公司将致力于成为交通行业最具影响力的传媒平台,积极发挥传播主流文化、创造品牌价值、展现行业风采的重要窗口作用,为交通行业的繁荣与发展贡献力量。

### 典型项目

#### 景观绿化设计

以“突出的公园门户高度”进行高速出入口等的设计,激活多个高速门户节点空间,形成特色文化走廊,在提升城市形象、增强生态效益、促进地方发展等方面发挥了积极作用。目前已对沈海高速胶州出入口、机场高速青岛胶东国际机场出入口、机场高速胶莱出入口等进行行车安全、绿化提升等方面的整体风貌视觉营造。



#### 公交候车亭设计制作一体化项目

秉承“以区域文化为本,发挥区域特色”的设计理念,衔接智慧交通、重视智能交互功能运用,突出人性化、适老化设计原则,顺利完成S218三城线平度市政界至Y060段大中修工程、莱西市“四好农村路”服务设施提升工程等项目的公交设施提升设计、设施建设,累计已完成千余处站点设施更新,完善城乡公交站点线路57条,实现城乡公交站点服务能级提升。



#### 广告资源创新设计



#### 会议会展&展厅设计



#### 新媒体设计与视频制作





# INDUSTRIAL INVESTMENT

## 产业投资

青岛交科院投资有限公司（以下简称“投资公司”）是青岛市交通规划设计院有限公司的全资子公司，主要从事交通产业投资、资本市场服务、高端园区运营及企业孵化等业务。近年来，投资公司聚焦与“智慧交通、交通新材料、养护检测新技术”三大领域相关的科研、技术、产品、设备、服务的产业项目落地，建设青岛综合立体交通产业示范园（高新区），聚合、培育产业集群，构建青岛市综合交通产业新生态，打造建设交通强国山东示范区青岛先行区、振兴青岛实体经济和招商引资的首个交通实践，成为撬动青岛交通运输产业快速发展的核心支点。

### 产业运营

构建“产学研用政金才”七位一体的融合创新平台，建立“3+5产业运营服务体系”  
以“平台+服务”战略组合，为可持续交通产业生态圈保驾护航



### 青岛综合立体交通产业示范园（高新区）

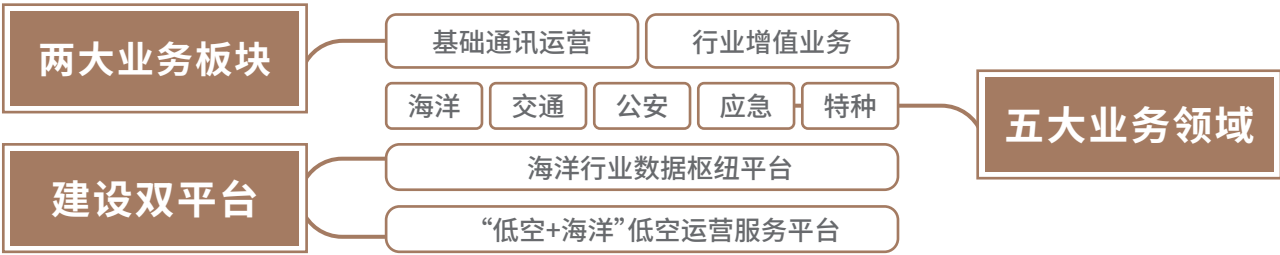
交通产业园主力推出科技研发独栋、高端智能制造厂房、商务办公楼三大建筑产品，特色植入交通微枢纽、综合立体交通展及智慧园区等交通应用展示场景。聚力打造具有国际影响力的交通产业发展高地与科技创新中心。



## 低轨卫星互联网

与自然资源部北海局建立深度合作，牵头成立卫星互联网海洋产业联盟，凝聚各方智慧，推进跨界融合，致力于交通、海洋领域低轨卫星互联网应用推广，成为全国领先的低轨卫星互联网通讯服务商和智慧解决方案集成供应商。

### 业务内容



### 业务价值

- 低轨卫星互联网通讯服务** 自主可控、覆盖全球、高带宽、低时延。
- 行业定制化智慧解决方案** 联合上下游生态资源，打造服务样板并推广全国，积极推进低轨卫星互联网的产业化落地。



## 低空经济

积极响应国家、省、市关于积极发展低空经济产业工作部署，发挥优势、抢抓机遇，加快布局低空经济新赛道，支撑行业主管部门开展有关低空飞行战略规划、管理服务法规标准体系研究，探索青岛市低空基础设施布局规划研究。参与推进低空经济基础设施设计、建设，低空网络系统搭建及运维等，推动低空经济在青岛市交通领域的高质量、快速发展。

### 工作成果

先后协助相关部门起草《青岛市民用无人驾驶航空试验基地三年行动方案》《青岛市低空经济高质量发展三年行动方案》《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案》等政策文件。

### 应用场景

在交通项目规划、勘察设计过程中运用无人机开展倾斜摄影、地形测绘、现场航拍、实景三维模型创建，为公路项目规划、建设提供精确基础数据支持。

针对青岛山海旅游资源，结合马儿岛原始自然、未经开发的特点，规划借助胶即快速通道以及滨海旅游公路，打造以胶即快速通道鹤山服务区为起点，马儿岛旅游观光的“山-海-岛”旅游核心带的场景应用研究。





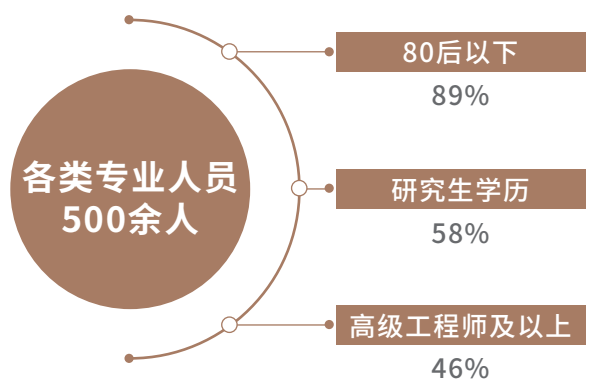
# TALENT&TEAMS

## 人才团队



秉承“科技强院，人才兴院”的人才理念，交科院及设计院公司吸纳各类专业人员500余人，其中80后以下占比89%，研究生学历占比58%，高级工程师及以上占比46%。

交科院把科技创新作为未来发展的战略支撑，依托科技型核心人才突破发展格局，树立薪酬绩效向价值贡献者倾斜的分配导向，打造高效运转的人才培养体系，形成了高素质专业化的人才梯队。近年来与山东大学、长安大学、武汉理工大学、山东科技大学等高校共同推进“产学研用政金才”发展，实现人才链与产业链、创新链、资金链的深度融合。



“亮绩”提效能“赛绩”优作风擂台赛活动



“深化作风建设 提升干部能力”主题教育擂台赛



新员工入职培训会



年轻职工业务“擂台比武”活动



院外培训-杭州-3P机制与风险防范研讨



院外培训-福州-第七届数字中国建设峰会



2024年第3期内部培训及外出观摩-G204莱西拓宽改建工程设计总结



2024年第4期内部培训-公路项目总体、路线设计要点分析



# PARTNERS

## 合作伙伴

山东海事局至我院调研交流



与中建八局发展建设有限公司  
签订战略合作框架协议



与海检集团、领军集团、济南大学签署战略合作协议



与济南市政工程设计研究院(集团)  
有限公司签署战略协议



交通运输部科学研究院至我院调研



与青岛国际机场集团  
签订战略合作协议



与中铁大桥院集团签署战略合作协议



与华设计集团开展座谈交流



与威海市公路勘察设计院公司  
开展座谈交流



与青岛市勘察测绘研究院  
签署战略合作协议





# THE PARTY BUILDING

## 党的建设

青岛市交通科学研究院党总支坚持贯彻落实新时代党的建设总要求,以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神为指引,打造了“**智库先锋**”党建品牌,坚持“一切工作党建引领,一切困难党建破题”的理念,推进“**智库先锋1345**”党建工作体系建设,把加强党建品牌建设作为创新党建工作载体、促进党建工作与生产经营深度融合的有力抓手,不断提升行业核心竞争力,加快建设国内一流“**交通智库**”、省内领军设计咨询集团,为推动青岛交通高质量发展注入强劲动能。



党建共建活动



市直机关五星级党支部



党支部主题党日共建活动



党建共建活动



廉洁文化基地教育活动



工会拔河比赛活动



志愿服务活动



财通集团三周年庆祝活动



工会夏送清凉活动



工会趣味活动





微信公众号



青岛市交通科学研究院  
青岛市交通规划设计院有限公司

电话:0532-88969019  
地址:山东省青岛市高新区宝源路822号

版次: 2024年12月第2版  
印次: 2024年12月第2次印刷