

广西壮族自治区交通运输厅

广西壮族自治区交通运输厅关于举办 2026 年 “A 超”交通创新大赛暨全国综合交通运输 大模型智能体创新应用大赛 国际赛道的通知

各有关单位：

根据《广西人工智能发展工作专班办公室关于印发〈2026 年 AI 赋能千行百业超级联赛（A 超）暨百业千企 AI 转型联合大赛方案〉的通知》精神，由广西壮族自治区交通运输厅、交通运输部职业资格中心联合主办的 2026 年 AI 赋能千行百业超级联赛“ A 超”交通创新大赛暨全国综合交通运输大模型智能体创新应用大赛国际赛道正式启动，诚邀国内和东盟国家乃至全球各国的企业、科研院所、高校和初创团队等机构、组织和个人积极组队报名参赛。

本次大赛于 7 月至 11 月在广西举办，面向全球开放。大赛以“数智交通·通达未来”为主题，聚焦人工智能在交通运输领域的创新应用，设置实战赛道和创新赛道两大平行赛道。实战赛道围绕高速公路交通安全事件快速感知展开，要求参赛队伍利用 AI 视觉识别等技术自动检测路面突发状况；创新赛道涵盖基础

设施全生命周期数智化升级、综合交通枢纽协同运行智能化、新型载运装备智能化、智慧出行服务、交通运行调度与协同处置、智慧物流与供应链优化、智能化安全监管、政务服务与行政管理、具身智能研发与应用、开放创新与特色场景应用（自主命题）等十大方向。大赛旨在发掘优秀技术成果和创新项目方案，推动人工智能与交通运输产业深度融合。赛事方案详见附件或登录大赛官方网站查询。

附件：2026 “A 超” 交通创新大赛暨全国综合交通运输大模型智能体创新应用大赛国际赛道比赛方案

（此件公开发布）



附件

2026 “A 超” 交通创新大赛暨全国综合交通运输大模型智能体创新应用大赛国际赛道比赛方案

为深入贯彻落实国家人工智能发展战略，全面落实交通运输部等部门《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》，加快推动人工智能在交通运输领域创新应用，2026 “A 超” 交通创新大赛暨全国综合交通运输大模型智能体创新应用大赛国际赛道（以下简称 A 超交通创新大赛）正式启动。A 超交通创新大赛作为“AI 赋能千行百业超级联赛”的交通行业赛道，同时作为全国综合交通运输大模型智能体创新应用大赛（简称智能体大赛）国际赛道，聚焦人工智能在交通运输领域的创新应用，旨在汇聚各界智慧，激发创新活力，促进人工智能与交通运输产业深度融合，推动产业技术突破与升级，为交通运输高质量发展注入新动能。A 超交通创新大赛与智能体大赛深度联动，优秀作品经智能体大赛组委会复议后获得智能体大赛对应名次和奖项。具体方案如下：

一、大赛主题

数智交通·通达未来

二、组织机构

（一）主办单位

广西壮族自治区交通运输厅

交通运输部职业资格中心

（二）承办单位

广西北部湾投资集团有限公司、中国交通信息科技有限公司、南宁市交通运输局、中国—东盟国家人工智能应用合作中心、华为技术有限公司。

（三）支持单位

广西北部湾国际港务集团有限公司、广西交通投资集团有限公司、平陆运河集团有限公司、东盟—中国教育交流协会、吉隆坡科技大学。

（四）协办单位

广西交科集团有限公司、广西交通职业技术学院、广西壮族自治区标准技术研究院、广西公路学会、新加坡思新学院、河内理工学院、印尼国立技术大学、泰国 Intervec 有限公司、马来西亚铁路衔接公司、泰国东方皇家理工大学、泰国清迈职业技术学院、泰国川登喜大学、泰国斯巴顿大学、越南金融与市场营销大学、越南同安高科技学院、菲律宾马利亚诺马科斯国立大学。

三、大赛时间

征集报名：2026 年 7 月 28 日—9 月 4 日

初筛审核：2026 年 9 月 5 日—9 月 8 日

创新赛道初赛：2026 年 9 月 9 日—9 月 14 日

决赛名单公布：2026 年 9 月 15 日

实战赛道决赛：2026 年 9 月 19 日（周六）

创新赛道决赛：2026 年 9 月 20 日（周日）

优秀作品复议推荐：2026 年 10 月

颁奖典礼和优秀成果路演：智能体大赛复议后择机开展。

四、赛事分类

本次大赛设以下两个平行赛道：实战赛道和创新赛道。

（一）实战赛道

本赛道围绕高速公路交通安全事件快速感知展开，要求参赛队伍利用 AI 视觉识别等技术，对监控视频进行分析，自动检测路面突发状况，并生成事件检测结果汇总表。

大赛组委会在封闭路段部署监控设备，比赛期间触发停止、逆行、抛洒物、侵入、烟火五类交通安全事件（共 20 个事件），并采用平台下载的形式将事件视频分发给参赛队伍。参赛队伍须在比赛时使用各自模型对大赛组委会推送的视频数据进行分析，在规定时间内完成事件检测，并生成包含事件序号、事件类型、发生时间点、结束时间点和现场截图（含 AI 识别标注框）的事件检测结果汇总表，以 Excel 工作表形式上传至指定平台。重点考察事件检出率、事件准确率、检测响应速度、检测框与标注框重合度、预警持续时间等指标。按得分高低排名。具体比赛方案、评分细则及判罚规则详见附件 1。

（二）创新赛道

聚焦人工智能技术在交通运输领域的创新应用，涵盖基础设

施全生命周期数智化升级、综合交通枢纽协同运行智能化、新型载运装备智能化、智慧出行服务、交通运行调度与协同处置、智慧物流与供应链优化、智能化安全监管、政务服务与行政管理、具身智能研发与应用、开放创新与特色场景应用（自主命题）等十大方向。参赛作品应围绕 AI 赋能交通的典型场景，提出具有创新性、可行性和应用价值的技术方案、模型或系统，解决行业实际痛点。

参赛作品以项目计划书形式提交，决赛采用现场展示与答辩形式。鼓励具备条件的队伍进行实物演示、系统平台操作或智能体交互体验，评审时将作为重要得分项予以考量。

五、赛事内容

（一）参赛对象

大赛面向全球开放，国内外交通运输主管部门、企事业单位、科研机构、高校及人工智能领域科技企业均可报名，参赛主体可为团队或个人。一个参赛主体可报名多个作品。

满足以下任一条件即可：

1. 参赛队员中有海外成员（含中外联合组队、境外机构独立组队、境外机构联合组队），或个人参赛；
2. 参赛项目具备向海外推广应用潜力。

（二）参赛基本要求

1. 团队参赛要求

每支参赛团队不超过 10 名成员，单位总数不超过 3 家。

参赛成员一经确认不得随意变更，成员可以报名参与多支团队。

参赛团队须指定一名联络人，负责与大赛组委会的沟通协调及材料提交等事宜。

2. 个人参赛要求

个人参赛者本人作为联络人，与大赛组委会的沟通协调及材料提交等事宜。

3. 其他要求

参赛队伍须保证所提交的全部信息真实、准确、完整，一经发现虚假信息，大赛组委会有权取消其参赛资格。

六、赛事安排

（一）赛事启动（7月21日）

通过官方网站及联合渠道发布比赛方案，启动赛事。

（二）征集报名阶段（7月28日—9月4日）

本次大赛征集活动以自愿报名为原则，参赛队伍须在大赛组委会发布的官方报名渠道统一报名。

（三）初赛阶段（9月5日—9月18日）

1. 作品初筛审核（9月5日—9月8日）。大赛组委会从赛事的主题相关性、内容完整性等方面对报名材料进行初步筛选，合格的参赛作品进入专家评审环节。

2. 创新赛道初赛（9月9日—9月14日）。由评委从应用价值、技术创新性、落地可行性、方案完整度、作品成熟度等维度

进行评分。

3. 统计公示（9月15日—9月18日）。大赛组委会对每一作品收到的评委评分取平均值，按高低分排序形成晋级建议名单，经主办方审核同意后，在大赛官网公布。

（四）决赛阶段（9月19日—9月21日）

实战赛道比赛（9月19日）。基于真实场景进行实战比拼，大赛组委会为参赛队伍提供所需网络环境。

创新赛道决赛（9月20日）。决赛采用现场演示与答辩相结合的方式进行。参赛队伍须对作品进行完整展示，鼓励通过实物演示、动态展示或交互体验等形式，直观呈现技术方案的可行性与创新性。评委从应用价值、技术创新性、落地可行性、方案完整度、作品成熟度、现场表现力等维度进行综合评分。

公布获奖名单（9月21日）。大赛组委会统计比赛得分，确定获奖名单，并在大赛官网公布。

（五）复议阶段（10月）

智能体大赛委派的复议评审组将对决赛获奖队伍进行复议，择优评选出优秀队伍，并授予智能体大赛专项奖。

（六）颁奖典礼和优秀成果路演

邀请国内外知名投资机构、产业基金及交通领域龙头企业代表参加，搭建项目与资本精准对接平台。组织获奖队伍进行项目路演，重点展示技术亮点、商业模式、融资需求及落地计划。设置一对一洽谈环节，促进投资机构与参赛队伍深度交流，推动达

成合作意向并签署相关协议。

举行颁奖仪式，同时组织意向合作项目签约仪式，大赛正式闭幕。

七、评委和评审标准

（一）评委组成

人员构成：大赛评委由国内外人工智能、交通运输、低空经济等领域的权威专家、知名学者、头部企业技术高管及投资机构资深人士共同组成。初赛阶段，由大赛组委会自行组织评委评审；决赛阶段，每个决赛评审组分别邀请 1—2 位东盟国家评委和 2—3 位智能体大赛评委参与评审，确保评审的国际视野与专业权威性。

复议评审组：由智能体大赛组委会委派，经主办单位确定后参与复议。

回避机制：大赛实行评委回避机制，评委不得参与本人所在单位或存在其他利益关联的参赛项目的评审工作。

（二）评审标准

实战赛道评分细则详见附件 1；创新赛道评分标准详见附件 2。

（三）评分与排名规则

实战赛道以评测规则评分为最终成绩。

创新赛道初赛采用百分制，依据总分高低确定决赛入围名单；决赛采用现场展示评分，去掉最高分与最低分后取平均值作

为最终得分；若分数相同，依次比较“应用价值”“技术创新性”得分，若仍相同，由评审组投票决定。

八、奖项设置

（一）奖项设置

实战赛道：设一等奖、二等奖、三等奖及优秀奖若干名获奖者颁发荣誉证书及相应奖金。

创新赛道：设一等奖、二等奖、三等奖及优秀奖若干名，获奖者颁发荣誉证书及相应奖金，另设最佳人气奖、最具转化潜力奖、最佳应用创新奖、大学生优秀创意奖等专项奖若干名。

大赛同时为优胜项目提供“荣誉认证+全链条资源”双重赋能，除奖金与证书外，获奖项目还可获得优质投资机构对接、政策咨询及东盟市场资源对接等配套服务。具备落地转化潜力的优秀项目，择优纳入成果转化项目库，优先推荐至国家及自治区相关单位。大赛优秀作品经全国智能体大赛组委会复议后，由全国智能体大赛授予国际赛道相应等级奖项，实现双赛荣誉

具体获奖名额及奖金标准以决赛后公布为准。

（二）其他说明

1. 所有奖项均以参赛队伍（团队或个人）授予，奖金发放至参赛队伍指定账户，由获奖者自行分配。

2. 若出现奖项空缺，主办方有权根据实际情况调整奖项数量。

3. 以上奖金均为税前金额，获奖者须按照国家相关规定自行

缴纳个人所得税。

八、报名方式与材料提交

（一）报名方式

2026 年 7 月 28 日—9 月 4 日期间开放官方线上报名通道，参赛队伍可登陆大赛官方网站进行报名，并提交报项目计划书、赛事承诺书等材料。网站报名地址和二维码如下：
<http://gxadwh-2.m.zuojiangwang.cn/>



（二）赛事报名咨询

1. 联系人及电话：唐老师，13877186628
2. 网站：<http://gxadwh-2.m.zuojiangwang.cn/>
3. 邮箱：aijtbq@163.com
4. 官方 QQ 群：617242228

九、资源支持

（一）对具备较高成果落地转化潜力或产业实施条件的项目，择优纳入“AI 赋能千行百业超级联赛”优秀成果转化与示范场景项目库。入库项目将优先推荐至国家及自治区相关单位，并积极对接人工智能领域产业投资基金。

（二）具备应用前景的获奖项目将获得真实应用场景、配套

资金、孵化场地等资源。

（三）搭建项目与资本对接平台，对达成明确合作意向的项目，协助签署合作意向书。

（四）通过“数据资源持有权—使用权分离”模式开放部分行业公共领域脱敏数据集，允许优先落地广西项目在限定场景调用和开发模型。

（五）面向在东盟市场具发展潜力的优秀项目，优先推荐至中国—东盟博览会及相关国际交流活动进行路演展示，并定向推介东盟各国企业、机构及专业人士。

（六）为意向落地广西的项目搭建产业对接桥梁，推动其与广西本地交通领域企业开展合作，促进技术、市场与资本资源互补，实现协同发展与价值共创。

（七）A 超交通创新大赛优秀作品经全国智能体大赛组委会复议后，可直接晋级全国智能体大赛决赛，获得国家级赛事荣誉及展示机会。

（八）获奖项目优先纳入全国智能体大赛优秀成果案例集，通过交通运输部官方平台及行业媒体进行宣传推广。

（九）优秀作品可推荐至交通大模型创新与产业联盟，获得产学研用全链条资源对接机会。

十、宣传推广

（一）主流媒体宣推：联动人民网、新华网、央视网、光明网、中国网、中国日报网、凤凰网、中国青年网、学习强国客户

端及华声晨报网等权威媒体，持续发布赛事前瞻、赛程动态与成果亮点，构建覆盖前、中、后期的系统化传播矩阵，营造全社会关注的热烈氛围。

（二）政务新媒体矩阵宣传：依托官方微信公众号等政务新媒体平台，开设赛事专题专栏，定期发布报名指南、赛程预告、队伍风采、专家观点等内容，扩大赛事在交通行业系统内的影响力和参与度。

（三）行业媒体宣推：交通运输部公众号、交通运输部公路科学研究院公众号、中国交通报媒体矩阵、中国公路学会公众号、广西交通运输厅公众号、广西公路学会公众号、交通信息杂志公众号、广西交科集团公众号等发布重要节点新闻事件及赛程动态。

（四）东盟区域协同传播：与泰国、越南、马来西亚等大赛合作国家媒体联动，同步开展赛事宣传推广，拓展赛事在东盟范围的知名度和参与度。

（五）网络人气投票活动：在初赛评审结束后、决赛举行前，通过交通运输厅公众号或承办单位公众号发起入围决赛作品的网络人气投票。投票结果评选出“最佳人气奖”若干名，不纳入决赛评审成绩，颁发证书及奖金。通过互动投票提升公众参与度和赛事热度。

（六）深度成果展示：通过广西日报及相关微信公众号等平台，推出系列深度报道，呈现人工智能赋能交通运输领域的先进

成果与典型案例。

（七）社交平台话题联动：在微博、视频号、抖音等平台策划热点话题与线上活动，联合全国超 20 家媒体官方账号共同传播，实现破圈扩散，全面提升赛事在全国范围内的公众影响力。

（八）达人沉浸体验推广：邀请知名行业专家与优质大 V 深入赛事现场，通过沉浸式打卡、互动体验及原创内容生产，向广大网友生动展示人工智能技术在交通运输中的实际应用效果。

（九）定向宣传邀请：大赛组委会通过函件、行业渠道及定向推介等方式，向国内外交通运输主管部门、相关企事业单位、科研机构、高校及人工智能领域科技企业发出参赛邀请，广泛汇聚行业优质项目与团队。

十一、赛事预期

（一）结合大赛赛道设置，打造一批交通产业链上下游相关场景的智能体应用，推动优秀成果在广西落地转化。

（二）合作一批具备竞争力的智能交通领军企业，吸引其在广西设立研发或应用中心。

（三）孵化一批高成长性交通科技初创企业，形成赛事选拔—源对接—产业孵化的闭环生态。

（四）吸引中国及东盟国家人工智能创新资源、高端人才在桂交流合作，以赛聚才促产。

十二、其他事项

本方案最终解释权归广西壮族自治区交通运输厅所有，未尽

事宜另行通知。

附： 1. 项目计划书
2. 承诺书

附 1

项目计划书

参赛单位 (不超过 3 家)	(个人参赛者可为空)		
参赛人员 (不超过 10 人)	(请在姓名后注明国籍)		
指导老师 (适用于学生团队)			
项目名称			
联系人		联系方式	
项目概述	(简要介绍项目整体情况, 500 字以内)		
团队介绍	(介绍参赛团队情况, 包括主要队员的履历、在交通或人工智能方面的项目经验等, 600 字以内)		

技术方案	(描述研究背景、行业痛点、技术原理、总体架构、核心 AI 模型、功能模块、数据处理和应用等。3000 字以内)
创新性	(说明项目的创新点、先进性等,包括但不限于场景创新性、模式创新性、功能及应用技术领先性等,1000 字以内)
知识产权(如有,非必须)	(项目已公开或受理的发明专利,登记的软件著作权,发表或已录用论文等)

商业模式	(项目成果市场化的目标客户、收入模型、定价与付费意愿等, 1000 字以内)
应用价值	(项目在产业中的实际应用前景和市场潜力, 社会价值, 海外市场可复制性等, 500 字以内)

落地可行性	(项目在广西落地转化及海外推广的可行性，包括资源需求、合作意向等，1000 字以内)
牵头单位 (代表个人参赛可略)	申报单位 (签章) 申报日期: 年 月 日

附 2

承诺书

参赛队伍郑重承诺：

此次申报的项目 _____ 所提交的全部材料均真实、准确，不存在任何虚构、篡改、伪造等不实内容。材料中的数据、案例、成果等信息均有可靠依据，可接受相关部门的核查验证。

项目的创意构思、技术方案等，不存在抄袭、剽窃他人成果，或侵犯任何第三方知识产权、商业秘密及其他合法权益的情形。

项目从设计到成果应用全过程均严格遵守国家法律法规、政策规定及大赛要求，不涉及任何违法违规内容，不包含危害国家安全、损害公共利益、违背公序良俗等不良信息。

若违背上述承诺，存在虚假信息或违规行为，自愿承担由此引发的一切法律责任与后果。

项目成员依次签名：

牵头单位（单位盖章）：

参赛个人签名（手印）：

年 月 日

